Дело № 5-615 -2101/2025

**89RS0004-01-2025-002163-47**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**по делу об административном правонарушении**

г. Нижневартовска 25 июня 2025 года

Мировой судья судебного участка № 1 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Вдовина О.В.,

рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении должностного лица:

старшего производителя работ ОАО «СУ-909» Хлынова Александра Валерьевича, \* года рождения, уроженца \*, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*, паспорт \*

УСТАНОВИЛ:

Хлынов Александр Валерьевича, являясь должностным лицом - старшим производителем работ ОАО «СУ-909», на которое в соответствии с приказом № 390-п от 03.11.2021 года и должностной инсрукцией от 01.07.20219 года возложена ответственность за производство работ на участке дороги «Сургут-Салехард» км 6810683, не выполнил требования по обеспечению безопасности дорожного движения в местах проведения дорожных работ, так, в ходе проведения постоянного рейда 15.04.2025 в период времени с 12:00 по 12:30 на автодороге «Сургут-Салехард», участок км 681-683 выявлены недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, а именно:

(км 688+ 763) наличие дефекта в виде нарушения целостности дорожных знаков 1.11.2, 3.20 в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

(км 688+510) наличие отдельно расположенных барьеров в нарушение п. 6.5.2.3 ГОСТ Р 58350-2019;

(км 688+230) наличие отдельно расположенных барьеров в нарушение п. 6.5.2.3 ГОСТ Р 58350-2019;

(км 687+650,830) проезд к месту производства работ, не оборудованный дорожными знаками 3.2 «Движение запрещено», 3.17.2 «Опасность», элементами дорожного ограждения, отсутствие безопасных условий для движения транспортных средств в нарушение требования п ,4.1.3 ОДМ218.6.014-2014, п. 4.7ГОСТ Р 58350-2019;

(км 687+650,830) несоответствие с требованиями схемы организации дорожного движения в нарушение требования п. 4.2.1 ОДМ 218.6.019-2016; 6.2.1; 6.3.1; ГОСТ Р 50597-2017;

(км 687+550) наличие дефекта в виде изменения положения дорожного знака 3.24 в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

(км 686+700-687+250) проведение дорожных работ в границах дороги с крутым откосом, без применения дорожных ограждений удерживающих транспортное средство от съезда с дороги п.4.5 ОДМ 218.6.017-2015, либо с применением тросовых ограждений установленных на обочине п.6.4.2 ОДМ 218.6.017-2015, в нарушение п. 6.1 ОДМ 218.6.017-2015, Приложение А Рисунок Б.6, приводящие к исключению условий безопасности движения транспортных средств в нарушение требования п. 4.1.3 ОДМ 218.6.014-2014, п. 4.7ГОСТР 58350-2019.

В судебное заседание Хлынов А.В. не явился, извещен надлежащим образом.

Мировой судья, исследовав материалы дела:

-протокол об административном правонарушении 89ПА-38948 от 30.04.2025 года, согласно которому прав, предусмотренные ст. 25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях и положения ст. 51 Конституции РФ Хлынову А.В. разъяснены, о чем имеется его подпись, замечаний он не указал, указал, что согласен с нарушением;

-решение № 4 от 01.04.2025 года о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, согласно которого постоянный рейд проводится в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований в области безопасности дорожного движения.

Задачей постоянного рейда является: надзор и контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения; предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации; принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений. Постоянный рейд осуществляется в отношении деятельности по содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, проведению строительных, ремонтных и иных работ, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, а также по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог. Срок проведения постоянного рейда в период: с 01.04.2025 года 00 час. 01 мин. по 30.04.2025 г. 23 час. 59 мин. Перечень контрольных (надзорных) действий, проводимых в ходе постоянного рейда: осмотр; досмотр, опрос, истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемою лица; инструментальное обследование;

- акт и протокол осмотра с видеозааписью, согласно которым при проведении постоянного рейда 15 апреля 2025 года, постоянный рейд начат 15.04.2025 гола в 12:00 часов, завершен 15.04.2025 года на объекте контроля участке км 689-689 «Сургут-Салехард», по результатам постоянного рейда установлено: (км 688+ 763) наличие дефекта в виде нарушения целостности дорожных знаков 1.11.2, 3.20 в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017; (км 688+510) наличие отдельно расположенных барьеров в нарушение п. 6.5.2.3 ГОСТ Р 58350-2019; (км 688+230) наличие отдельно расположенных барьеров в нарушение п. 6.5.2.3 ГОСТ Р 58350-2019; (км 687+650,830) проезд к месту производства работ, не оборудованный дорожными знаками 3.2 «Движение запрещено», 3.17.2 «Опасность», элементами дорожного ограждения, отсутствие безопасных условий для движения транспортных средств в нарушение требования п ,4.1.3 ОДМ218.6.014-2014, п. 4.7ГОСТ Р 58350-2019; (км 687+650,830) несоответствие с требованиями схемы организации дорожного движения в нарушение требования п. 4.2.1 ОДМ 218.6.019-2016; 6.2.1; 6.3.1; ГОСТ Р 50597-2017; (км 687+550) наличие дефекта в виде изменения положения дорожного знака 3.24 в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017; (км 686+700-687+250) проведение дорожных работ в границах дороги с крутым откосом, без применения дорожных ограждений удерживающих транспортное средство от съезда с дороги п.4.5 ОДМ 218.6.017-2015, либо с применением тросовых ограждений установленных на обочине п.6.4.2 ОДМ 218.6.017-2015, в нарушение п. 6.1 ОДМ 218.6.017-2015, Приложение А Рисунок Б.6, приводящие к исключению условий безопасности движения транспортных средств в нарушение требования п. 4.1.3 ОДМ 218.6.014-2014, п. 4.7ГОСТР 58350-2019;

-должностная инструкция старшего производителя работ дорожно-строительного ОАО «СУ-909» от 01.07.2021 года, с которой Хлынов А.В. ознакомлен;

-копия приказа № СУ-909-Прк-97 от 11.04.2025 года, согласно которому назначен уполномоченным представителем, осуществляющим строительство, ответственным за производство и качество строительно-монтажных работ на объекте «Рекострукция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Новый Уренгой км 674+370-км 689+031, - начальника участка ОАО « СУ-909» Анедросова А.А., а в его отсутствие старшего производителя работ Хлынова Александра Валерьевича;

-копия приказа о переводе Хлынова А.В. на дороджно-строительный участок Коротчаево 05.04.2025 года;

устав АОА «СУ-909»;

-копия договора субподряда № ХМДС-131-СП-03.25 от 04.04.2025 года выполнение Рекострукция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Новый Уренгой, заключенный между АО Ханты-Мансийскдорстрой» и ОАО «СУ-909»

-копия государственного контракт на выполнение Рекострукция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Новый Уренгой от 17.12.2024 года;

приходит к следующему.

В соответствии со ст. 24.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

При рассмотрении дела об административном правонарушении собранные по делу доказательства должны оцениваться в соответствии со ст. 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также с позиции соблюдения требований закона при их получении (ч. 3 ст. 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусмотрено, что несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей. Объективную сторону указанного административного правонарушения составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех.

В соответствии со ст.26.2 КоАП РФ доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Как следует из ст. 12 Закона № 196-ФЗ ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

На основании ч. 2 ст. 12 Закона № 196-ФЗ обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Согласно ст. 13 Закона № 196-ФЗ федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (подп. 12 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В силу п. п. 1, 2 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Закон № 257-ФЗ) содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

В соответствии с п. 6 ст. 3 Закон № 257-ФЗ содержание и ремонт автомобильных дорог является разновидностью дорожной деятельности. Г1.1 ст. 17 Закон № 257-ФЗ установлено, что содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Пунктом 14 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, определено, что должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Пунктом 2 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

Согласно материалам дела старший производитель работ Хлынов А.В. был назначен уполномоченным представителем, осуществляющим строительство, ответственным за производство и качество строительно-монтажных работ на объекте «Рекострукция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Новый Уренгой км 674+370-км 689+031.

Согласно ст. 17 Федерального закона N 257-ФЗ содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 N 2438-р утвержден перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации. В данный перечень внесены национальные стандарты ГОСТ Р 58350-2019, ГОСТ Р 50597-2017 в полном объеме.

В соответствии с п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, указанных в таблице 6.1, а именно: утрата знака, нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака.

Пунктом 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 установлено, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Пунктом 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 установлено, что дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Пунктом 6.5.2.3 ГОСТ Р 58350-2019 установлено, что барьеры устанавливают без разрывов и скрепляют друг с другом. Угол соединения блоков не должен быть более 15° в плане. Барьеры белого и красного цвета должны чередоваться. Барьер должен быть заполнен демпфирующими материалами не менее чем на 1/2 его высоты (летом - водой, в период установившихся отрицательных среднесуточных температур воздуха - незамерзающей жидкостью или резиновой крошкой).

Пунктом 4.7 ГОСТ Р 58350-2019 установлено, что на участке проведения работ демонтаж существующего барьерного и (или) парапетного ограждения допускается только после установки временных ограждающих устройств.

Вышеуказанные требования национальных стандартов соблюдены не были, что подтверждается протоколом осмотра, исследованного при рассмотрении материала и видеофиксацией.

Анализируя и оценивая собранные и исследованные в судебном заседании доказательства в их совокупности, мировой судья приходит к выводу о виновности должностного лица СУ-909 г. Нижневартовска» старшего производителя работ Хлынова А.В. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ, а именно, несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

При назначении административного наказания должностному лицу Хлынову А.В., учитываются характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность, считает необходимым назначить наказание в виде штрафа.

Руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10, 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

старшего производителя работ ОАО «СУ-909» Хлынова Александра Валерьевича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить административное наказание в виде штрафа в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей.

Штраф подлежит уплате в УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре (УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу л/с 04901500300), ИНН 8901003107, КПП 890101001, ОКТМО 71956000, кор. Счет 40102810145370000008, номер счета получателя 03100643000000019000 РКЦ Салехард г. Салехард//УФК по Ямало-ненецкому атомному округу, БИК 007182108, КБК 188 11601121010001140, УИН 18810489250500002644.

При уплате административного штрафа не позднее тридцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере 75 процентов от суммы наложенного административного штрафа.

В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

Диск с записью событий хранить в материалах дела.

Постановление может быть обжаловано в Нижневартовский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в течение десяти дней со дня вручения или получения копии постановления, через мирового судью судебного участка № 1 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа.

\*

Мировой судья О.В.Вдовина

\*